

PKW-Getriebepumpe

eLOP





Optimierter Wirkungsgrad.

Bedarfsgerechte Ölversorgung für reduzierten Energieverbrauch.

Aufgabe

Die elektrifizierte Getriebepumpe (eLOP) mit fortschrittlicher Flügelzellentechnologie reduziert den Energiebedarf für die Ölversorgung des Getriebes und trägt so zum Erreichen der Emissionsziele bei.

Der Betrieb ist unabhängig vom Verbrennungsmotor und ermöglicht dadurch moderne Betriebsstrategien (Start/Stop, Segeln mit Motor aus).

Zudem unterstützt die eLOP teil- bzw. voll-elektrifizierte Antriebsstrangarchitekturen bei PKWs und leichten Nutzfahrzeugen.

Funktion

Bei einem Einsatz als Primärpumpe ist die eLOP als bedarfsgeregelte Ölpumpe dafür da, Energie zu sparen. Bei Fahrzeugen mit elektrischem Antriebsstrang übernimmt sie zudem die exklusive Ölversorgung.

Für teil- und vollelektrifiziertes Fahren.

Vom Antriebsstrang unabhängige Ölversorgungsumpe.

Varianten

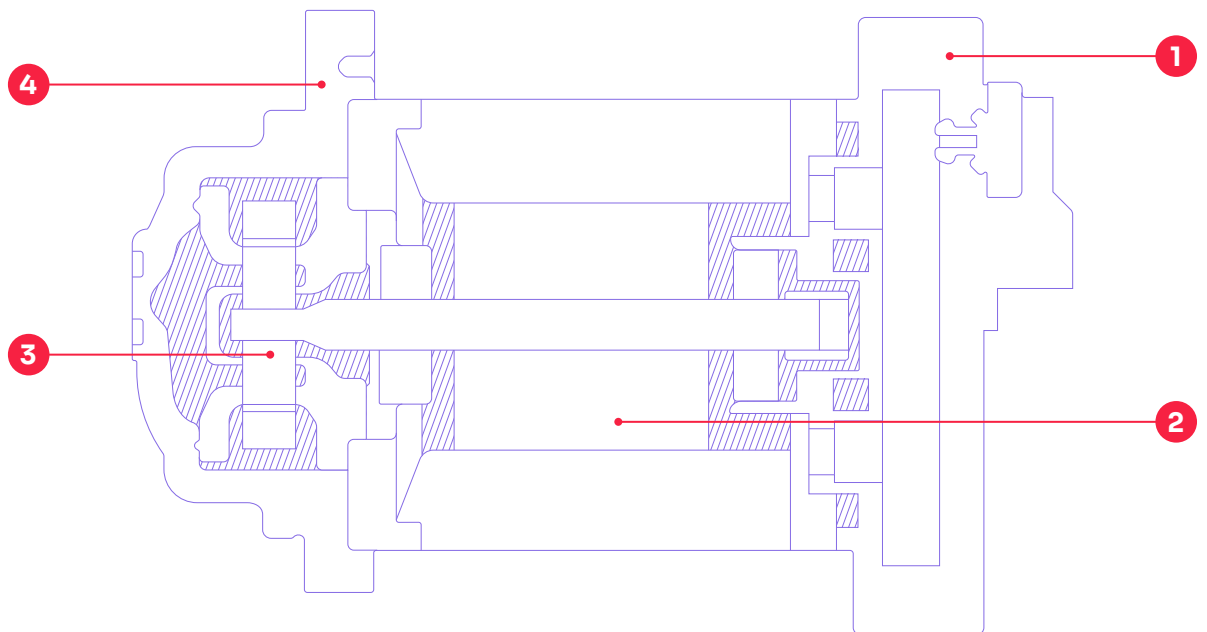
Das breitgefächerte Fertigungsprogramm von Evamo® umfasst verschiedene Pumpenausführungen und Modellreihen.

Für weitere individuelle Wünsche bezüglich technischer Anforderungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Produktnutzen

- Hydraulischer Anschluss als Cartridge-Lösung
- Integrierte Leistungselektronik
- Sicherheitskonzept gegen Cyberangriffe
- Bedarfsgerechte, energiesparende Ölversorgung von Automatik-Getrieben

- 1 ECU-Gehäuse
- 2 Motor-Gehäuse
- 3 Rotor mit Flügeln
- 4 Pumpen-Gehäuse



Technische Daten

Verdrängungsvolumen (l/min)	15 @ 1,0 MPa
Max. Drehzahl (1/min)	4.500
Max. Druck (MPa)	4,0 @ 4,2l/min
Gewicht (kg)	< 1,6
Betriebstemperatur (°C)	-40 bis +140
Antrieb	E-Motor (BLDC)
Netzspannung (V)	12
Max. Stromaufnahme (A)	60
Leistungselektronik	integriert
Kommunikation	CAN Bus