

Bomba de engrenagem VPG





Up to 40%

lower power consumption compared to unregulated transmission pumps.

Finalidade

A bomba de palhetas regulada VPG fornece exatamente a quantidade de óleo e pressão necessária para a mudança de marcha e embreagem nas transmissões dos veículos de passageiros. Além disso, a VPG fornece óleo para lubrificação e resfriamento dos componentes de transmissão.

Função

A bomba de engrenagens VPG é composta por uma carcaça opcional, tampa, placa frontal, eixo e um conjunto do rotor, que é composto pelo rotor, palhetas direcionadas radialmente no rotor e o anel de cames e externo.

A posição do anel de cames é ajustável hidraulicamente. Até um ponto de controle definido, a VPG se comporta como uma bomba não regulada. Assim que este ponto de controle é atingido, a posição do anel de cames é ajustada e a vazão volumétrica é controlada para o valor predefinido. O volume de transporte reduzido resulta em menor consumo de energia, o que reduz a temperatura do sistema na caixa redutora.

9000 U/min.

designed for high-performance.

Variantes

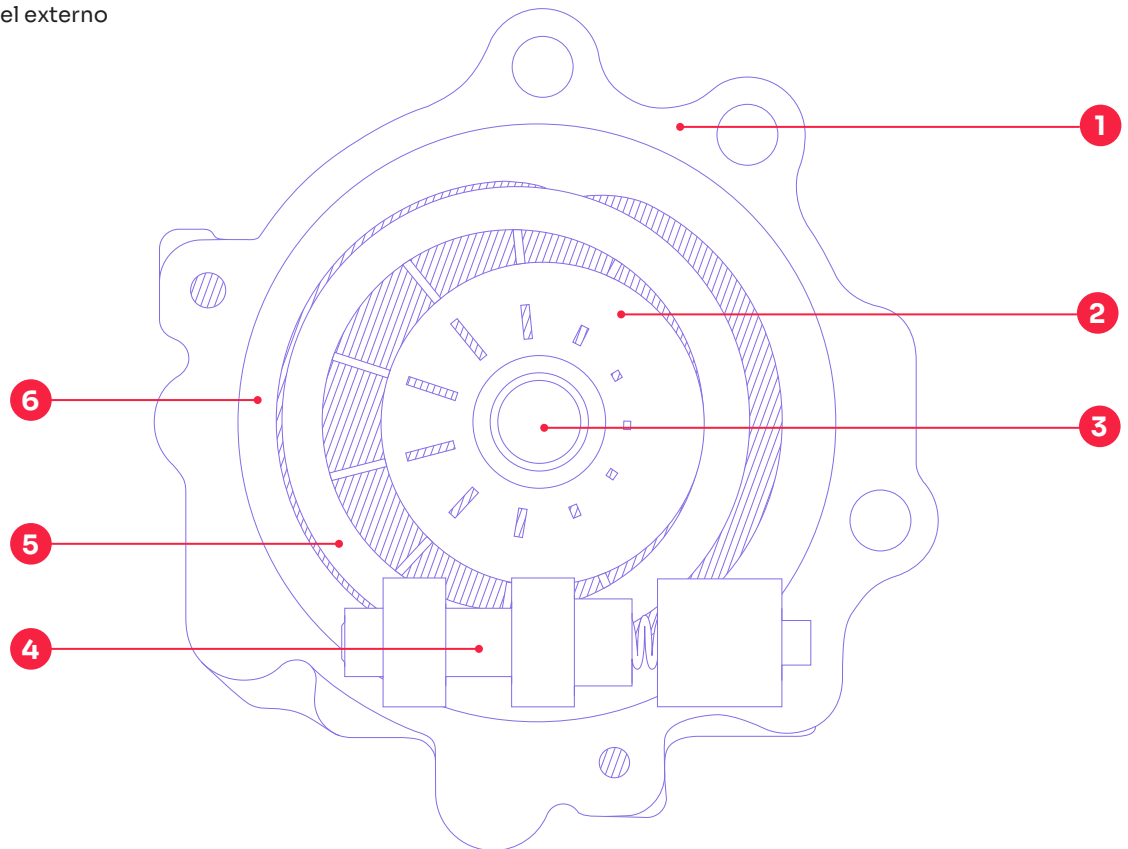
Nós adaptamos nossas soluções aos seus requisitos e desejos individuais da melhor forma possível. Nosso versátil sistema modular abre todas as possibilidades para você.

A VPG pode ser instalada como uma solução de cartucho (sem carcaça da bomba), na carcaça da caixa redutora existente, ou montada na caixa redutora na sua própria carcaça

Vantagens

- Consumo de energia reduzido em comparação com as bombas de engrenagens convencionais
- Construção compacta
- Elevado grau de eficiência com peso leve
- Fornecimento de óleo das engrenagens de acordo com a demanda
- Design robusto e sem desgaste

- 1 Tampa com flange
- 2 Rotor com palhetas
- 3 Eixo de acionamento
- 4 Válvula de controle
- 5 Anel de cames
- 6 Anel externo



Dados técnicos

Deslocamento volumétrico (cm ³ /rev)	16,5
Vazão regulada máxima (dm ³ /min)	48
Rotação máxima (rpm)	9.000
Pressão máxima (bar)	22
Temperatura máxima do óleo (°C)	140
Massa (kg)	1
Tipo de acionamento	direto ou com rodas dentadas
Sentido de rotação	direita ou esquerda