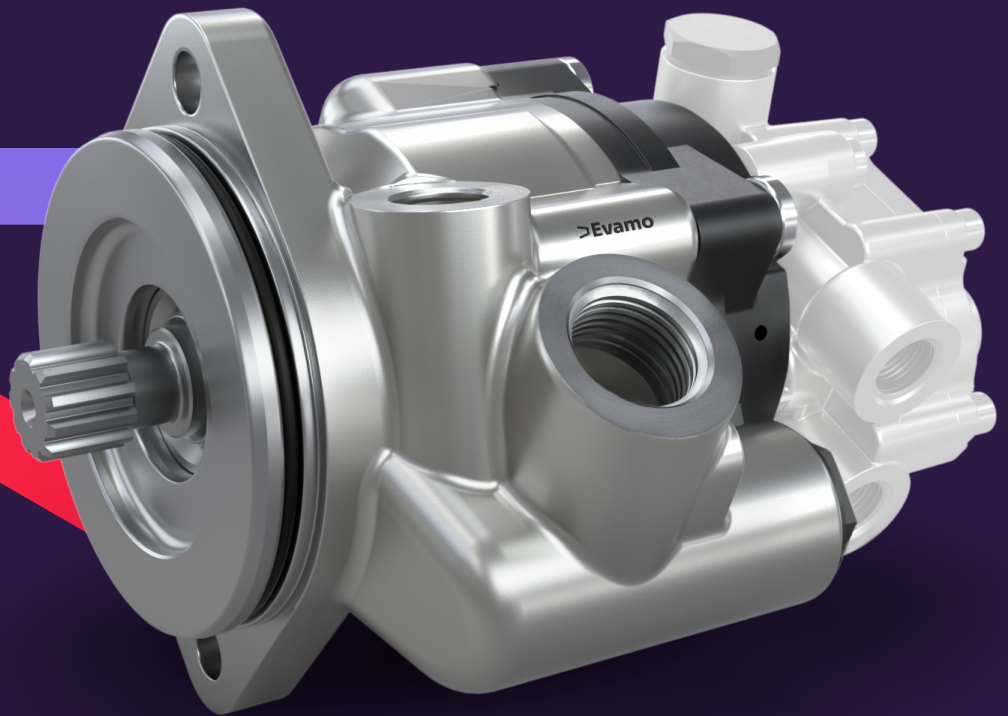


Bomba de direção hidráulica FN4





Design ro- busto.

Construção comprovada garante fornecimento confiável ao sistema de direção.

Finalidade

A bomba de direção hidráulica FN4 fornece exatamente a quantidade de óleo necessária para operar sistemas de direção hidráulica em veículos utilitários semipesados e pesados.

Função

A FN4 foi projetada para conexão com o compressor de ar comprimido ou uma tomada de força do motor. A conexão do eixo é feita através de uma arruela com dentes de perfil opcional. Também é possível um acionamento por roda dentada ou correia. Para estes tipos de acionamento, é usado um rolamento de rolos do eixo de acionamento. O rolamento de esferas necessário para isso pode ser integrado na carcaça. O reservatório de óleo pode ser montado diretamente na bomba, o que elimina a necessidade de uma linha de mangueira e economiza custos de montagem do fabricante do veículo. A bomba de direção hidráulica FN4 é composta por uma carcaça com controle de vazão volumétrica integrado, tampa, placa frontal, eixo e um conjunto do rotor. O conjunto do rotor é composto por rotor, dez lâminas direcionadas radialmente e o anel de cames com duas zonas de sucção e

Elevado grau de eficiência com peso leve.

pressão dispostas simetricamente. O projeto do anel de cames define o volume de transporte geométrico fixo da bomba.

O controle integrado de vazão volumétrica limita a vazão volumétrica transportada a um valor definido. A pressão máxima do sistema deve ser limitada por uma válvula limitadora de pressão no lado da bomba ou do sistema. Se necessário, pode ser alcançado um nível de pressão de até 200 bar na versão especial.

Variantes

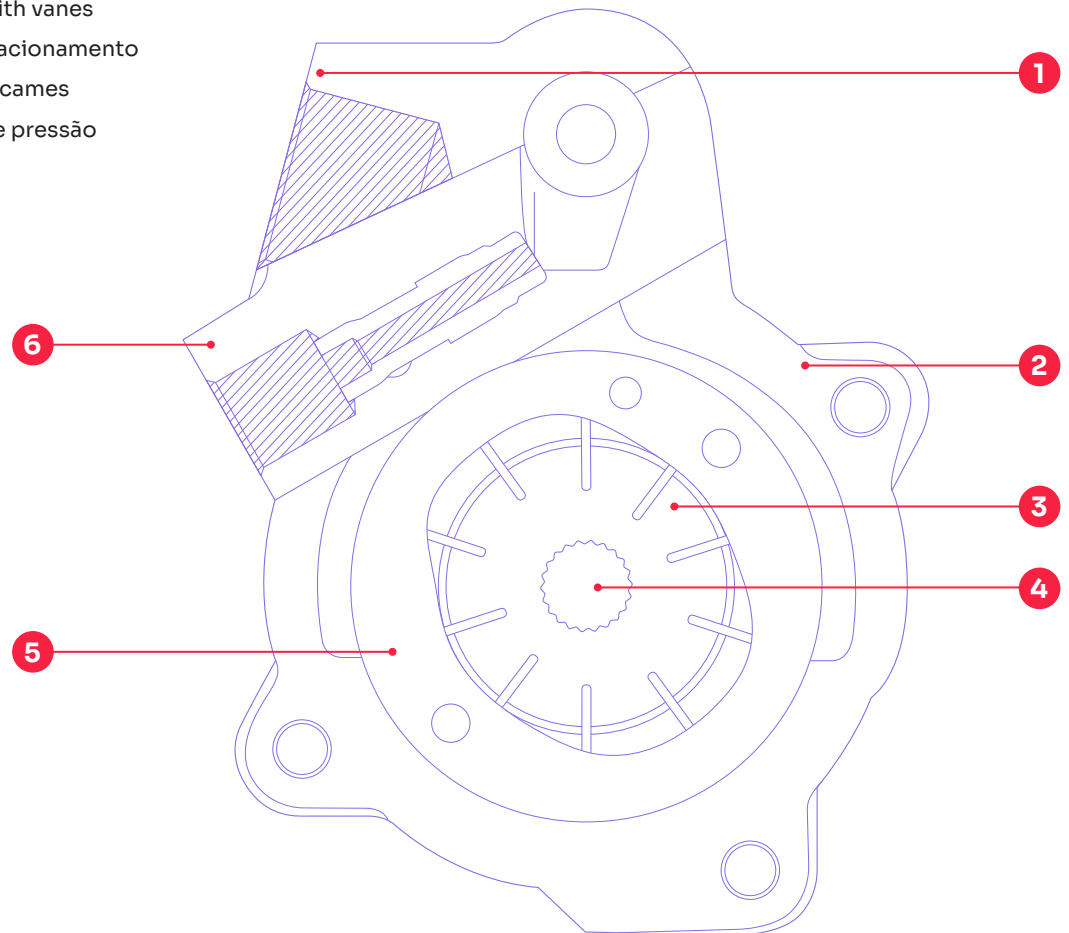
Nosso amplo programa de produção inclui diferentes séries e construções de bombas. Nós adaptamos nossas soluções aos seus requisitos e desejos individuais da melhor forma possível. O sistema modular altamente flexível da Evamo oferece muitas possibilidades.

A FN4 pode ser combinada com outros tipos de bombas para uma ampla gama de aplicações, por exemplo, para pré-bombeamento de combustível. As duas peças da bomba são conectadas através de uma carcaça intermediária e um acoplamento de eixos.

Vantagens

- Construção compacta
- Elevado grau de eficiência com peso leve
- Alta flexibilidade de componentes, devido ao sistema modular
- Controle integrado de vazão volumétrica
- Opcionalmente com limitação de pressão integrada

- 1** Entrada de sucção
- 2** Carcaça com flange
- 3** Rotor with vanes
- 4** Eixo de acionamento
- 5** Anel de cames
- 6** Saída de pressão



Dados técnicos*

| | | | | | |
|---|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Deslocamento volumétrico (cm ³ /rev) | 14 | 17 | 21 | 25 | 28 |
| Rotação máxima (rpm) | 4.500 | 4.500 | 4.500 | 4.000 | 3.000 |
| Pressão máxima (bar) | 185 | 185 | 185 | 185 | 165 |
| Vazão regulada máxima (dm ³ /min) | 9-16 | 12-16 | 12-25 | 16-25 | 16-25 |
| Entrada de sucção Rosca | 1 1/16" – 12UN 2B M26 × 1,5 | | | | |
| Saída de pressão Rosca | 3/4" – 16UNF 2B M18 × 1,5 | | | | |
| Temperatura máxima do óleo (°C) | 120 | | | | |
| Massa (kg) | 2,3 – 2,8 | | | | |
| Sentido de rotação | direita ou esquerda | | | | |

*Os dados técnicos de uma bomba tandem opcional (por exemplo, bomba de combustível) não são considerados aqui.