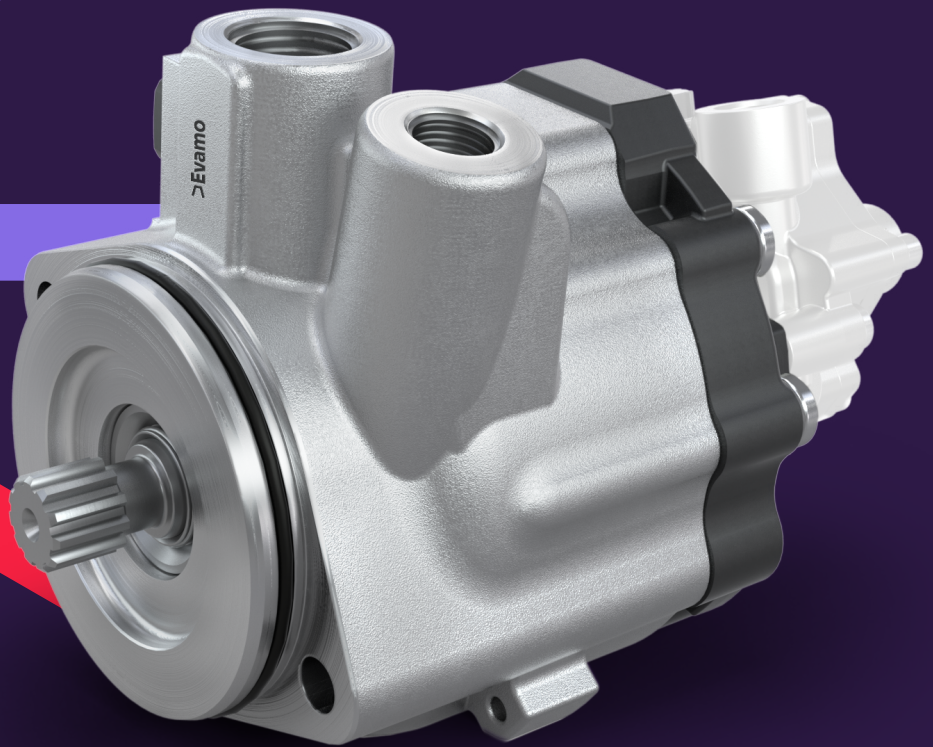


Bomba de direção hidráulica Varioserv[®]



Até 15° C

de temperatura mais baixa no sistema de direção, portanto menos medidas de resfriamento necessárias e maior eficiência do sistema.

Finalidade

A bomba de direção hidráulica Varioserv® fornece exatamente a quantidade de óleo necessária para operar sistemas de direção hidráulica em veículos utilitários.

Função

A bomba de direção hidráulica Varioserv® foi projetada para conexão com o compressor de ar comprimido ou uma tomada de força do motor. A conexão do eixo é feita através de uma arruela com dentes de perfil opcional. A bomba de direção hidráulica Varioserv® é composta por uma carcaça com válvula de controle integrada, tampa, placa frontal, eixo e um conjunto do rotor, composto por rotor, onze palhetas direcionadas radialmente e o anel de cames e o anel externo excêntricos e ajustáveis hidráulicamente. Até um ponto de controle definido, a Varioserv® se comporta como uma bomba de direção hidráulica convencional. Assim que este ponto de controle é atingido, o volume de transporte geométrico é reduzido através do ajuste do anel de cames de acordo com a vazão volumétrica definida. A vazão volumétrica é controlada em função da velocidade do motor e da necessidade de pressão. O menor volume de transporte em comparação com uma bomba

Até 40 %

menos consumo de combustível e emissões de CO₂ em comparação com uma bomba de direção hidráulica convencional.

de direção hidráulica convencional leva a uma maior redução no consumo de energia e, com isso, a uma menor temperatura do sistema. A pressão máxima do sistema deve ser limitada por uma válvula limitadora de pressão localizada no lado da bomba ou do sistema.

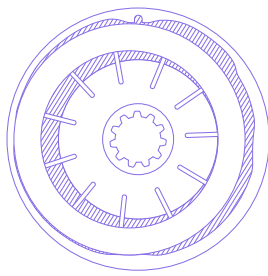
Variantes

Nosso amplo programa de produção inclui diferentes séries e construções de bombas. Nós adaptamos nossas soluções aos seus requisitos e desejos individuais da melhor forma possível. O sistema modular altamente flexível da Evamo oferece muitas possibilidades.

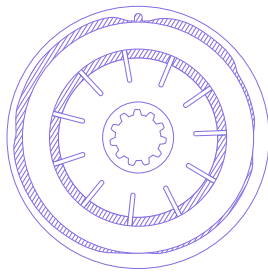
O acionamento da Varioserv® pode ser feito de forma individual e de acordo com as exigências do cliente, também por meio de roda dentada ou correia. Se necessário na concepção da direção, pode ser representado um nível de pressão de até 185 bar. Além disso, a Varioserv® pode ser combinada com outros tipos de bombas (por exemplo, pré-bomba de combustível) e usada para outros fins. As duas peças da bomba são conectadas através de uma carcaça intermediária e um acoplamento de eixos.

Vantagens

- Consumo de energia reduzido em comparação com as bombas de direção hidráulica convencionais
- Redução da temperatura de operação no sistema de direção
- Redução do consumo de combustível e das emissões de CO₂
- Mesmo padrão de flange que as bombas de direção hidráulica convencionais
- Operação combinada

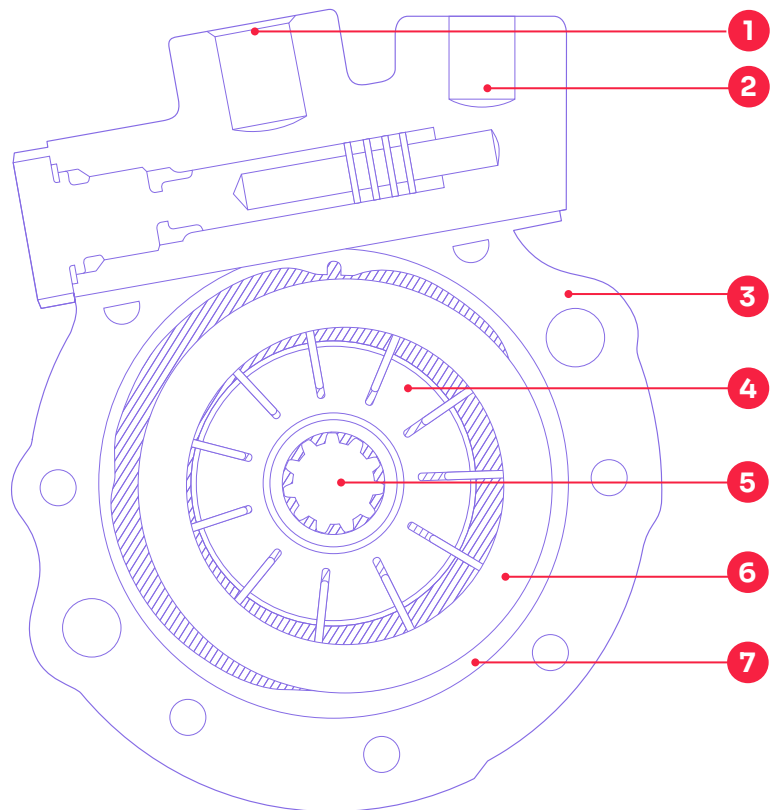


Anel de cames montado concentricamente para fluxo mínimo



Anel de cames montado excêntrico para a máxima taxa de entrega

- 1 Entrada de sucção
- 2 Saída de pressão
- 3 Carcaça
- 4 Rotor com lâminas
- 5 Eixo de acionamento
- 6 Anel de cames
- 7 Anel externo



Dados técnicos*

Tamanho	7654	7655	7656
Deslocamento volumétrico (cm ³ /rev)	22	25	28
Rotação máxima (rpm)	5.000	5.000	5.000
Pressão máxima (bar)	185	185	185
Vazão regulada máxima (dm ³ /min)	16-25	16-25	16-25
Entrada de sucção Rosca	1 1/16" - 12UN 2B M26 × 1,5		
Saída de pressão Rosca	3/4" - 16UNF 2B M18 × 1,5		
Sentido de rotação	direita ou esquerda		

*Os dados técnicos de uma bomba tandem opcional (por exemplo, bomba de combustível) não são considerados aqui.