

径向柱塞泵 用于重型商用车和特种车辆 RKP



应急转向泵

以防发动机失灵。

任务

在依赖发动机运行的泵失灵时，RKP 径向柱塞泵可自动控制油流进入通往转向器的压力管路。

功能

RKP 可在四个层面上按需配备 8 个或 16 个活塞，这些活塞由两个偏心件驱动。它可由齿轮驱动，也可通过联轴器进行同轴驱动。也可通过附加轴承由三角带轮驱动。

在双回路转向系统中，径向柱塞泵被分配到第二油路，依靠行车动能驱动。建议安装在变速箱上或驱动轴上。

在带控制阀的部分双回路转向系统中，RKP 同样依靠行车动能驱动，并作为第二油泵被分配到转向油路中。在发动机运行状态下，径向柱塞泵将机油直接输送至回流管。如果发动机失灵，则动力转向泵也随之失灵，此时应急转向泵的油流会通过接通阀自动转入通往转向系统的压力管路。

流量由活塞上的孔以及两个簧片阀控制，在达到最高转速后几乎是恒定的，但也可设定为 25 dm³/min 或 50 dm³/min 的固定值。

由位于泵外的阀门限制压力。

效率高

重量轻。

无论驱动装置顺时针还是逆时针旋转，RKP 均向同一方向输送机油。因此，无论是前进还是倒车，均可确保应急转向功能。

变体

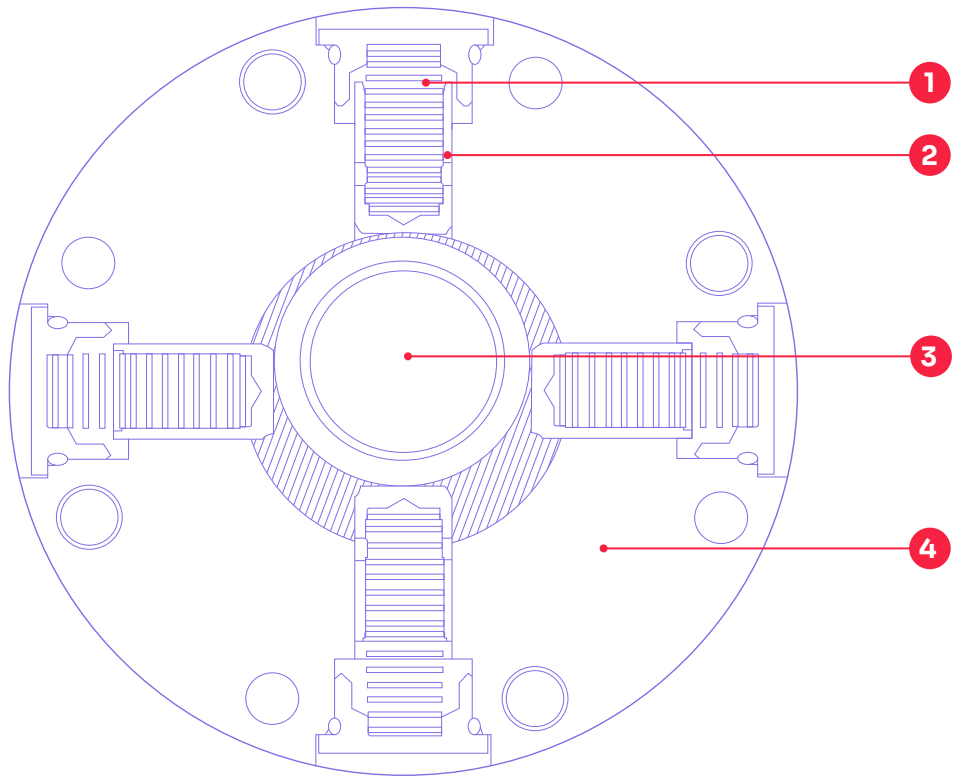
我们的产品种类繁多，涵盖各种泵结构设计和产品系列。因此，RKP 可根据具体需求配备 8 个或 16 个活塞。

我们很乐意根据您的个性化需求和具体期望来优化我们的解决方案。Evamo 高度灵活的模块化系统让您拥有丰富的选择。

优势

- 依靠行车动能驱动的应急转向泵
- 两个方向上的恒定高压流动
- 恒定体积流量
- 高压水平
- 8个或16个活塞
- 无需限流阀

- 1 柱塞
- 2 弹簧
- 3 偏心轴
- 4 壳体



技术数据

模型	8604	8605	8607
最大控制流量 (l/min)	13	16	32
最大控制流量 (dm ³ /min)	16	25	50
最大转速 (rpm)	5.000	5.000	5.000
最大压力 (bar)	185	185	185
最高油温 (°C)	130	130	130
重量 (kg)	5,5	5,5	5,5
安全阀	可带或不带阀门		
驱动方式	直接的		
旋转方向	右或左		